«Безопасные и качественные дороги»

*Слайд 1*

**Добрый день,**

**Уважаемый Алексей Валерьевич!**

**Уважаемые коллеги!**

Министерство транспорта и дорожного хозяйства ведет постоянную и планомерную работу по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожно-уличной сети Республики Татарстан.. В текущем году отремонтировано 391,3 км, 27 населенных пункта соединены дорогами с твердым покрытием (88,7 км).

*Слайд2*

Кроме того, выполняются работ по на сети муниципальных дорог. Реализуются программы

- по приведению в нормативное состояние существующего асфальтобетонное покрытия местных дорог - отремонтировано 338 км

- по приведения дорожно-уличной сети населенных пунктов с покрытием из щебеночно-песчаной смеси выполнено 293 км.

- работы за счет средств муниципального дорожного фонда на 152 км.

Помимо работ по ремонту покрытия большое внимание уделяется улучшению условий безопасности.

Отдельные мероприятия по снижению аварийности выделяются в программе дорожных работ. Данные мероприятия носят адресный характер и направлены на локальное устранение недостатков улично-дорожной сети в части.

*Слайд 3*

Совместная работа с Управлением Инспекции по безопасности дорожного движения направлена на выявление мест концентрации Дорожно-транспортных происшествий и аварийно-опасных участков. Разрабатываемые «дорожные карты» мероприятий по **снижению скоростного режима, в том числе с устройством искусственных неровностей, изменению схем организации дорожного движения, обустройство пешеходных переходов, установки барьерного ограждения, устройство искусственного освещения дают положительный результат. В текущем году во исполнение требований \_\_\_\_\_\_\_\_\_данная работа была проведена в муниципальных образованиях.**

*Разработаны и реализованы программы по:*

*- ликвидации мест концентрации ДТП – 16 мест;*

*- устройству искусственных неровностей – 124 шт;*

*- установка барьерного ограждения -* ***23 муниципальных районах*** *на 102 участках автомобильных дорог (более 15 км);*

*- устройство искусственного освещения* ***протяженностью 70 км в 32 н.п.;***

***- обустройству пешеходных переходов.***

**Увязка программы дорожных работ со схемами движения маршрутных и школьных автобусов позволила** произвести ремонт дорожного покрытия на 62 участках (158,6 км) школьных автобусных маршрутах, проходящих по автомобильным дорогам республиканского значения и 204 участках (142,4 км) муниципальных автомобильных дорог.

*Слайд 4*

**Обеспечение безопасности дорожного движения выполняется не только за счет целевого финансирования, но и за счет средств текущего содержания дорог.**

***Произведены следующие виды работ:***

* *заменено и установлено дорожных знаков – 6751 шт.*
* *заменено и установлено металлического барьерного ограждения – 4672 п.м.*
* *заменено и установлено сигнальных столбиков – 18627 шт.*
* *установлено остановочных павильонов – 32 шт.*

*обустроено светофорных объектов - 4 шт.*

**Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения стали неотьемлемой частью реализации дорожной программы и данный подход особенно важно сохранить на начальной стадии при выполнении проектных работ.**

*Слайд 5*

Считаем, что все это положительно влияет на общую статистику аварийности в Республике Татарстан.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечено снижение количества ДТП – на 10,0%

*Или на 371 ДТП; произошло 3343, АППГ 3714), числа раненных в ДТП – на 11,4% (или на 525 раненных; 4064 получили ранения, АППГ 4589), однако число погибших в ДТП выросло на 1,0% (или на 3 погибших; погибли 314, АППГ 311.*

*Слайд 6*

Что в общем позволяет выполнять основной показатель федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» .

*Слайд 7*

Кроме того, отмечено снижение основных показателей аварийности ДТП, на месте совершения которых зафиксированы нарушения правил содержания и обустройства улично-дорожной сети: – на 28,9% (или на 541 ДТП),

*число погибших в ДТП – на 22,3% (или на 33 погибших),раненых на 31,3% (или на 715 раненых).* *Удельный вес таких ДТП, от общего количества зарегистрированных снизился с 50,4 до 39,9.*

Хотелось бы отметить, что хотя данный показатель и снижается, а степень виновности в совершении ДТП определяется судом, обществом этот показатель по-прежнему воспринимается как условная вина дорожных служб. Что связано с особенностями фиксации дорожных условий в карточках ДТП. В связи с чем фиксация дорожных условий практически переквалифицируется в неудовлетворительные сопутствующие дорожно-транспортному происшествию. Решением вопроса может быть пересмотр инструментария государственной статистики по учету происшествий. Прошу решение данного вопроса так же поддержать федеральным дорожным агенством.

*Слайд 8*

Говоря о безопасности дорожного движения на территории Республики хотелось бы отметить, что основная доля ДТП произошло на территории городов и населенных пунктов 77%

*(2577 ДТП, -11,6%, АППГ 2916) в которых погибли 101 (-17,9%, АППГ 123) и 2992 (-13,1%, АППГ 3445) человека получили ранения*.

Поэтому пристальное внимание уделено повышению безопасности дорожного движения на муниципальных дорогах с учетом логистики пассажирских и грузоперевозок.

Данный подход стал одной из составляющих в формировании мероприятий федерального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». И позволил привезти участки дорог в нормативное состояние на 120 маршрутах движения пассажирского транспорта. Позвольте подробнее остановиться на итогах его реализации.

Федеральный приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» нацелен на обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций, в том числе в части сокращения мест концентрации ДТП, повышения доли дорог, отвечающим нормативным требованиям и повышения уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городских агломераций. Утвержденный в рамках поручений Совета по стратегическому развитию созданного по указу Президента РФ.

В Республике Татарстан данный проект реализуется в Казанской и Набережночелнинской городских агломерациях.

Данные агломерации являются «ядровыми», - город является центром агломерации, в который стекаются транспортные потоки пригородных районов.

Инструментом реализации приоритетного проекта стали программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, финансирование мероприятий которых, осуществляется в том числе с использованием средств из федерального бюджета на паритетных условиях (50/50) с общим объемом финансирования в 2017 году по Казанской агломерации – 2,4 млрд.рублей, по Набережночелнинской агломерации – 1,25 млрд.рублей.

*Слайд 9*

Основными целевыми показателями программ комплексного развития стали:

- доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, должна составить 85% к 2025 году.

- снижение в 2025 году мест концентрации ДТП на 85% к уровню 2016 года.

*Слайд 10*

При этом в программе участвуют федеральные и так называемые вылетные региональные дороги проходящие по территории агломерации, по которым происходит основное движение в агломерации, а также магистральные улицы городов.

*Слайд 11*

Общая протяженность сети дорог, участвующих в программе по Казанской агломерации – 1674,8 км, по Набережночелнинской - 697,9 км.

Достижение целевых показателей программ рассчитано несколько этапов. Первый этап–приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети агломераций и выполнение мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП.

Следующие этапы подразумевают развитие сети для снижения заторовых ситуаций и повышения безопасности дорожного движения в целом - это реконструкция существующих трасс, строительство дорог дублеров, строительство транспортных развязок.

При определении начальных мероприятий нами проведен анализ состояния сети агломерации и с учетом наличия маршрутов движения общественного транспорта и клиентских групп участников Чемпионат мира по футболу. Кроме того, при формировании плана мероприятий учитывалось общественное мнение, выраженное в виде заявок с государственной информационной системе «Народный контроль», «Карта убитых дорог».

В целях пропаганды соблюдения правил дорожного движения совместно с ГИБДД разработана и реализуется «дорожная карта» мероприятий.

Кроме того, проект «Безопасные и качественные дороги» был увязан с реализацией программ по благоустройства населенных пунктов таких как «Развитие общественных пространств», «Ремонт дворовых территорий», что в целом направлено на реализацию федерального приоритетного проекта «Комфортная городская среда». Для достижения комплексного ремонта территории.

*Слайд 12*

В этом году в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» по Казанской агломерации отремонтировано 119,848 км дорог,

*в том числе на федеральных дорогах 6,08 км (продолжится реконструкция дороги М-7, выполнен ремонт участка дороги Казань-Оренбург в районе с. Сокуры), на региональных дорогах – 41,2 км на 29 объектах (такие дороги как, Казань-Малмыж, Казань-Шемордан), в г.Казани работы проводены на 74,668 км центральных улиц (32 объектов, таких как - продолжен ремонт Большого Казанского кольца, проспект Ибрагимова, ул. Декабристов, ул. Восстания, ул.Чистопольская, ул. Горьковское Шоссе).*

*Кроме того, за счет дополнительно выделенных по поручению Президента Республики Татарстан Р.М. Минниханова средств на ремонт дорожно-уличной сети г. Казани выполнен ремонт 17,9 км 12 улиц входящих в состав проекта (это ул. Краснококшайская, М.Вахитова, ул. Мавлютова, ул. Пионерская).*

*Слайд 13*

Мероприятия по безопасности дорожного движения, выполнены на 52 месте концентрации ДТП в Казанской агломерации

*(установка пешеходных светофоров, установка дублирующих знаков, установка ограждений безопасности. Установлен светофорный объект на перекрёстке Право-Булачная - М.Джалиля, установлены пешеходных светофоров на перекрестке Вишневского-Шмидта и ул. Профессора Камая.).*

*Слайд 14*

В Челнинской агломерации отремонтировано 62,7 км,

*в том числе на федеральных дорогах 1 км (ремонт участка проходящего по г.Набережные Челны), на региональных дорогах – 23,05 км на 10 объектах (такие дороги как, Заинск-Сухарево, Чистополь-Нижнекамск, Заинск-Сарманово), в на местных дорогах работы проведены на 38,6 км улиц (отремонтирован один из центральных проспектов города Набережные Челны проспект Московский, выполнены работы на пр. Дружбы Народов, пр.Раиса Беляева, выполнены работ по ремонту улиц г.Менделеевск).*

*Слайд 15*

9 местах концентрации ДТП Набережночелнинской агломерации *(например установлены технические средства организации дорожного движения* *на проспекте Мира на пересечениях с ул. Академика Королева и проспектом Автозаводской).*

В рамках программы выполнены дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на дорогах агломераций.

*- устройство искусственного освещения – 9100 п.м.*

*- установка светофоров – 32 шт.*

*- установка барьерного ограждения – 590 п.м.*

*- установка пешеходного ограждения – 3710 п.м.*

*- установка недостающих дорожных знаков – 219 шт.*

*Слайд 16*

В целом проведенные ремонтные работ в 2017 году обеспечили достижение следующих показателей:

по Казанской агломерации:

- доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, составила 74,7% (1251,6 км). Прирост доли дорог составил 8,2% при плане 7,2 %.

- снижение мест концентрации ДТП на 71% к уровню 2016 года, в соответствии с планом.

по Набережночелнинской агломерации:

- доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, составила 70,7% (493,5 км). Прирост доли дорог составил 9%, в соответствии с планом.

- снижение мест концентрации ДТП на 67% к уровню 2016 года.

*Слайд 17*

Еще больших результатов нам предстоит достичь в 2018 году. Утвержденные подходы и цели зарекомендовали и нашли положительные отклики при выполнении работ в текущем году. Для нас он станет завершением первого этапа проекта. В связи с чем важно уже сегодня понимать объемы финансирования на 2019 и последующие годы. Так как развитие сети в основном будет связано с объектами строительства и реконструкции, что требует заблаговременной проработки проектной документации.

*Слайд18*

Отмечу что реализация проекта и большое внимание со стороны пользователей способствует повышению ответственности и ставит перед отраслью новые задачи в вопросах применения инноваций, внедрению передовых технологий.

**Доклад окончен. Спасибо за внимание.**